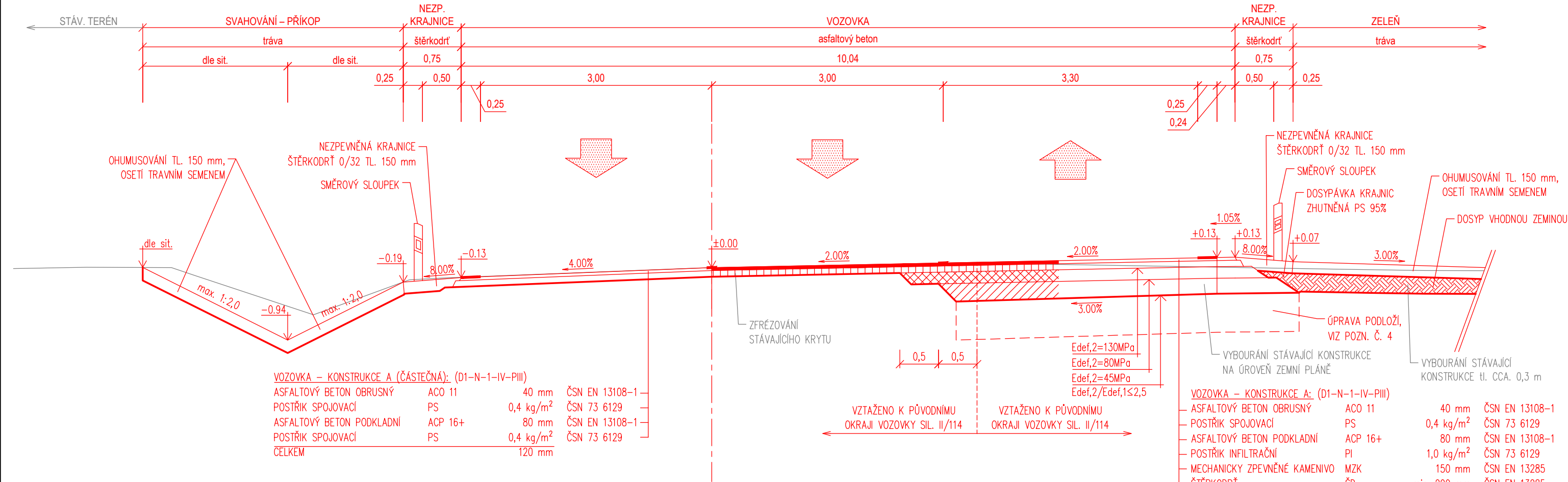
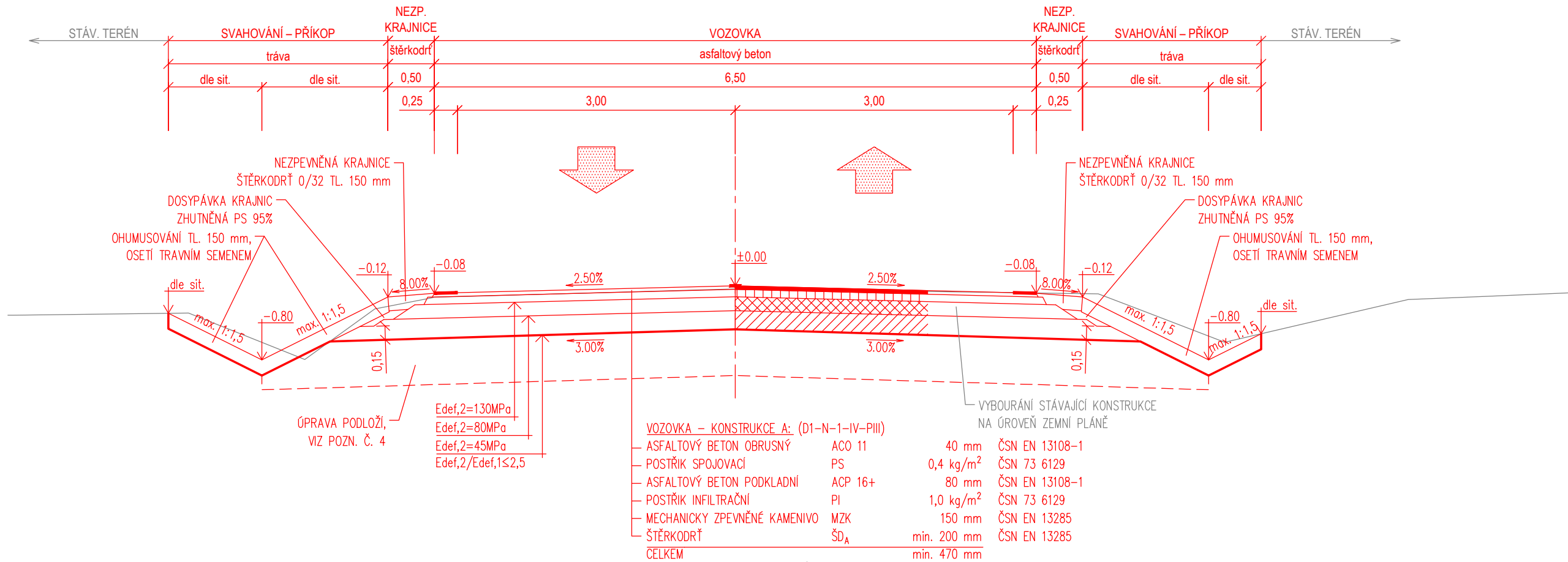


ŘEZ A-A': VZOROVÝ PŘÍČNÝ VOZOVKOU SILNICE II/114 V MÍSTĚ KŘÍŽOVATKY SE SILNICÍ III/1143



ŘEZ B-B': VZOROVÝ PŘÍČNÝ VOZOVKOU SILNICE III/1143



POZNÁMKY:

1. SOULAD S TECHNICKÝMI NORMAMI

Hutnění zemní pláně bude provedeno v souladu s ČSN 72 1006.

Hutnění asfaltové vrstvy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6121, specifikace materiálů dle ČSN EN 13108-1.

Spojovací postřiky a nátěry budou provedeny v souladu s ČSN 73 6129.

Nestmelené vrstvy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6126-1 a 73 6126-2, specifikace materiálů dle ČSN EN 13285.

Kryty z dlažeb budou provedeny v souladu s ČSN 73 6131.

Vrstvy z recyklovaných materiálů budou v souladu s ČSN EN 13108-8.

2. OŠETŘENÍ LOŽNÍCH A STYČNÝCH SPAR

Veškeré ložné spáry stávající vozovky budou před položením nové asfaltové vrstvy očištěny a ošetřeny spojovacím postřikem. Veškeré styčné spáry, které jsou namáhány vnějším prostředím, budou certifikovaně zality trvale pružnou závlivkou, ošetřeny asfaltovou emulzí a zasypány křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a nové vozovky.

3. DOBA ZRÁNÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ

Z technologického hlediska je nutné dodržet 28 denní lhůtu pro vytvrzení (vyzrání) betonové konstrukce, během které nesmí být vystavena jakémukoliv namáhání vzniklému průjezdem vozidel. V opačném případě se riskuje brzké porušení a ztráta stability konstrukce.

4. ÚPRAVA PODLOŽÍ


Na základě provedeného inženýrskogeologického průzkumu bylo zjištěno nehomogenní složení zemin v podloží. Plán komunikace je tvořena slabě písčitémi jílly pevné konzistence (GT2). V podloží těchto jíly byly zastíženy písčité až štěrkovité jílly pevné až tuhé konzistence (GT3). Zastížené jílly jsou dle ČSN 73 6133 jako **aktivní zóna nevhodné k přímému použití bez úprav** a bude třeba je vhodně upravit. Modul přetvárnosti upravené pláně by měl být minimálně $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$.

Po odstranění stávajících konstrukčních vrstev a navážek budou plán komunikace tvořit jílly (GT2), případné zbytky navážek (GT1). Před zahájením výstavby doporučujeme jílly upravit vhodným pojivem tak, aby měly vyhovující geotechnické parametry dle PS a CBR. Jako vhodné pojivo může být použito např. nehašené vápno v poměru cca. 5-6%, se zpracováním až do **hloubky 50 cm**. Konkrétní návrh úprav zemin pojivy, včetně druhu pojiva, doporučujeme zpracovat v samostatném projektu dodavatelem.

Úprava podloží bude provedena v místech zřízení nové konstrukce vozovky v plné tloušťce, tj. v prostoru rekonstrukce vozovky silnice III/1143 a v prostoru rozšíření vozovky silnice II/114. V prostoru stávající silnice II/114 bude provedena pouze částečná konstrukce, kdy budou vyměněny pouze asfaltbetonové vrstvy.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

 NOZA, s.r.o. Huťská 229, 272 01 Kladno, tel.: 777 120 939 e-mail: info@nozasro.cz, www.nozasro.cz IČ: 247 67 417; DIČ: CZ247 67 417				
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	Ing. Tomáš Husák			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Tomáš Kapal			
VYPRACOVAL:	Ing. Tomáš Husák			
INVESTOR:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5	ČÍSLO ZAKÁZKY:	2017109P	
		STUPEŇ:	PDPS	
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	Tlustice (767603)	DATUM:	02/2018	
KRAJ:	Středočeský	FORMÁTÚ A4:	3 (630x297)	
AKCE:	II/114 A III/1143 TLUSTICE – OPRAVA KŘÍŽOVATKY – PD		MĚŘÍTKO:	PARÉ:
			1:50	
PŘÍLOHA:	VZOROVÉ ŘEZY		ČÍSLO PŘÍLOHY:	
			B.4	